



MOTORGENERÁTOR ER 460 katalógový list

POPIS

ER 460 je moderný stabilný kapotovaný motorgenerátor (ďalej len MG), určený špeciálne pre službu "Rental".

Základné ústrojenstvo tvorí motor PENTA a generátor Stamford, osadené na oceľovom ráme, v ktorom je integrovaná palivová nádrž. Tá umožňuje viac ako 8 hodín chodu stroje bez nutnosti dopĺňovania paliva pri plnom zaťaženia. Na spodku rámu je umiestnená ekologická vaňa pre zachytenie prípadného úniku prevádzkových kvapalín (palivo, olej, chladiaca kvapalina). Všetky ovládacie prvky MG sú dobre prístupné pod veľkými uzamykateľnými dverami s okienkom.

Pre rýchle a ľahké pripojenie elektrickej záťaže má stroj za dvermi kapotáže samostatne osadené špeciálne rozhranie, tzv. „powerbox“. Powerbox je vybavený výstupom na CU zbernicu pre pripojenie záťaže jednožilovými káblami. Je dobre prístupný a istenie jeho výstupov je navyše umiestnené pod samostatným uzamykateľným krytom.

Robustná odhlučnená kapota ER 460 je vybavená závesným systémom, umožňujúcim bezpečnú a ľahkú manipuláciu a transport.

MG je určený pre prevádzku v sústavách TN

STROJ

prevedenie a vybavenie

- pružné uloženie motora a generátora na zváranom oceľovom ráme,
- kompletný chladiaci, olejový a palivový systém motora,
- protihluková vonkajšia uzamykateľná kapotáž rady Super Silent,
- kompletný výfukový systém s tlmičom výfuku,
- ovládací rozvádzač na ráme
- riadiaci systém GC 300,
- 3 pólový istič generátora 700A,
- externý potenciometer pre nastavenie hladiny výstupného napätia,
- prúdový chránič,
- sledovač izolácie
- predohrev chladiacej kvapaliny,
- systém žhavenia pre manuálny štart v režime PRIME,
- nabíjač štartovacích batérií,
- mechanický regulátor otáčok,
- elektronický regulátor napätia,
- zemniaca tyč, zemniaci vodič 5m,

POWERBOX

prevedenie a vybavenie

- zapustené v kapotáži,
- pevné pripojenie vodičov na CU zbernicu "pásovinu" jednožilovými káblami,
- jednožilové vodiče typu CHBU s dvojitou izoláciou sú štandardne vo výbave DA,
- prierez vodiča zodpovedá celkovému maximálnemu výkonu DA.

TECHNICKÉ DÁTA

TYP SÚSTROJENSTVA	ER 460
TYP MOTORA	VOLVO PENTA TAD 1630 GE
OVLÁDACIE NAPÄTIE [V]	24
TYP ALTERNÁTORA	STAMFORD HCI 5C
VÝKON P.R.P – TRVALÝ [kVA/kW]	463 / 370
VÝKON L.T.P. – NEPREŤAŽITEĽNÝ [kVA/kW]	506 / 404
PRÚD P.R.P/ L.T.P – TRVALÝ/NEPREŤAŽITEĽNÝ [A]	661 / 728
ÚČINNÍK	0,8
MENOVITÉ NAPÄTIE [V]	400/231
FREKVENCIA [Hz]	50
OTÁČKY [ot/min]	1 500
REGULÁTOR OTÁČOK	Elektronický
SPOTREBA PALIVA 100% Pmen [l/h]	99,0
SPOTREBA PALIVA 75% Pmen [l/h]	74,0
SPOTREBA PALIVA 50% Pmen [l/h]	49,0
RÁZOVÁ ZAŤAŽITEĽNOSŤ STROJA [kW]	232,0
MNOŽSTVO CHLADIVA V MOTORE [l]	60,0
MNOŽSTVO OLEJA V MOTORE [l]	64,0
ROZMERY (D X Š X V) [mm]	5130 x 2010 x 2830
HMOTNOSŤ vrátane PALIVA [kg]	6700,0
OBJEM NÁDRŽE [l]	550,0
HLUČNOSŤ V 7M [dB]	67,0
PREVEDENIE	Stabilné

Poznámky k tabuľke

P.R.P.

Tento výkon je možné použiť pre trvalú dodávku elektrického výkonu (pri premennej záťaži) miesto nákupu elektrického výkonu z verejnej siete. Použitie stroja v tomto režime nemá žiadne obmedzenie vzhľadom k priebehu počtu hodín počas roku mimo intervaly predpísanej údržby. Stroj pri zaťažení týmto výkonom je možné v časovom období každých 12 hodín zaťažiť po dobu celkom 1 hodinu na výkon o 10 % vyšší. (ISO 8528 - P.R.P.)

L.T.P.

Tento výkon je možné použiť pre časovo obmedzenú dodávku elektrického výkonu (pri premennej záťaži) v prípade výpadku dodávky elektrického výkonu z verejnej siete. Stroj pri zaťažení týmto výkonom nemožno preťažiť. Neodporúča sa používať tento výkon viac než 500 hodín za rok alebo 300 hodín vcelku. (ISO 8528 - L.T.P.).

Výkon stroja

Zodpovedá teplote 27 °C okolia a 152,4 m nadmorskej výšky, mernej hustote paliva 0,84 kg/liter a jeho výhrevnému teplu 42,7 MJ/kg. Pre iné podmienky je nutné výkon redukovat' podľa teploty okolia a nadmorskej výšky.

www.energyrent.sk , tel. +412 2 593 08 390, e-mail energyrent@energyrent.sk