



## MOTORGENERÁTOR ER 400

katalógový list

### POPIS

ER 400 je moderný stabilný kapotovaný motorgenerátor (ďalej len MG), určený špeciálne pre službu "Rental".

Základné ústrojenstvo tvorí motor PERKINS a generátor Marelli, osadené na oceľovom ráme, v ktorom je integrovaná palivová nádrž. Tá umožňuje viac ako 8 hodín chodu stroje bez nutnosti doplňovania paliva pri plnom zaťaženia. Na spodku rámu je umiestená ekologická vaňa pre zachytenie prípadného úniku prevádzkových kvapalín (palivo, olej, chladiaca kvapalina). Všetky ovládacie prvky MG sú dobre prístupné pod veľkými uzamykateľnými dverami s okienkom v kapotáži

Pre rýchle a ľahké pripojenie elektrickej záťaže má stroj za dvermi kapotáže samostatne osadené špeciálne rozhranie, tzv. „powerbox“. Powerbox je vybavený výstupom na CU zbernicu pre pripojenie záťaže jednožilovými káblami. Je dobre prístupný a istenie jeho výstupov je navyše umiestnené pod samostatným uzamykateľným krytom.

Robustná odhlučnená kapota ER 400 je vybavená závesným systémom, umožňujúcim bezpečnú a ľahkú manipuláciu a transport.

MG je určený pre prevádzku v sústavách TN

### STROJ

#### prevedenie a vybavenie

- pružné uloženie motora a generátora na zváranom oceľovom ráme,
- kompletný chladiaci, olejový a palivový systém motora,
- protihluková vonkajšia uzamykateľná kapotáž rady Super Silent,
- kompletný výfukový systém s tlmičom výfuku,
- ovládací rozvádzač na ráme
- radiaci systém GC 300,
- 3 pólový istič generátora
- 630A,
- externý potenciometer pre nastavenie hladiny výstupného napätia,
- prúdový chránič,
- sledovač izolácie
- predohrev chladiacej kvapaliny,
- systém žhavenia pre manuálny štart v režime PRIME,
- nabíjač štartovacích batérií,
- mechanický regulátor otáčok,
- elektronický regulátor napätia,
- zemniaca tyč, zemniaci vodič 5m,

### POWERBOX

#### prevedenie a vybavenie

- zapustené v kapotáži,
- pevné pripojenie vodičov na CU zbernicu "pásovinu" jednožilovými káblami,
- jednožilové vodiče typu CHBU s dvojitou izoláciou sú štandardne vo výbave DA,
- prierez vodiča zodpovedá celkovému maximálnemu výkonu DA.

# TECHNICKÉ DÁTA

TYP SÚSTROJENSTVA	ER 400
TYP MOTORA	Perkins 2306CE14TAG3
OVLÁDACIE NAPÄTIE [V]	24V
TYP ALTERNÁTORA	Marelli M8B315MA4
VÝKON P.R.P – TRVALÝ [kVA/kW]	400 / 320
VÝKON L.T.P. – NEPREŤAŽITEĽNÝ [kVA/kW]	440 / 352
PRÚD P.R.P/ L.T.P – TRVALÝ/NEPREŤAŽITEĽNÝ [A]	633 / 648
ÚČINNÍK	0,8
MENOVITÉ NAPÄTIE [V]	400/231
FREKVENCIA [Hz]	50
OTÁČKY [ot/min]	1 500
REGULÁTOR OTÁČOK	elektronický
SPOTREBA PALIVA 100% Pmen [l/h]	86,0
SPOTREBA PALIVA 75% Pmen [l/h]	64,0
SPOTREBA PALIVA 50% Pmen [l/h]	42,0
RÁZOVÁ ZAŤAŽITEĽNOSŤ STROJA [kW]	272,0
MNOŽSTVO CHLADIVA V MOTORE [l]	66,0
MNOŽSTVO OLEJA V MOTORE [l]	60,0
ROZMERY (D X Š X V) [mm]	5800 x 2100 x2500
HMOTNOSŤ vrátane PALIVA [ kg]	7000,0
OBJEM NÁDRŽE [l]	850,0
HLUČNOSŤ V 7M [dB]	65,0
PREVEDENIE	Stabilné

## Poznámky k tabuľke

### P.R.P.

Tento výkon je možné použiť pre trvalú dodávku elektrického výkonu (pri premennej záťaži) miesto nákupu elektrického výkonu z verejnej siete. Použitie stroja v tomto režime nemá žiadne obmedzenie vzhľadom k priebehu počtu hodín počas roku mimo intervaly predpísanej údržby. Stroj pri zaťažení týmto výkonom je možné v časovom období každých 12 hodín zaťažiť po dobu celkom 1 hodinu na výkon o 10 % vyšší. (ISO 8528 - P.R.P.)

### L.T.P.

Tento výkon je možné použiť pre časovo obmedzenú dodávku elektrického výkonu (pri premennej záťaži) v prípade výpadku dodávky elektrického výkonu z verejnej siete. Stroj pri zaťažení týmto výkonom nemožno preťažiť. Neodporúča sa používať tento výkon viac než 500 hodín za rok alebo 300 hodín vcelku. (ISO 8528 - L.T.P.).

### Výkon stroja

Zodpovedá teplote 27 °C okolia a 152,4 m nadmorskej výšky, mernej hustote paliva 0,84 kg/liter a jeho výhrevnému teplu 42,7 MJ/kg. Pre iné podmienky je nutné výkon redukovat' podľa teploty okolia a nadmorskej výšky.

[www.energyrent.sk](http://www.energyrent.sk) , tel. +412 2 593 08 390, e-mail [energyrent@energyrent.sk](mailto:energyrent@energyrent.sk)