



MOTORGNERÁTOR ER 150 katalógový list

POPIS

ER 150 je mobilný kapotovaný motorgenerátor (ďalej len MG), určený špeciálne pre službu "Rental".

Základné ústrojenstvo tvoria motor PENTA a generátor LSA, osadené na oceľovom ráme, v ktorom je integrovaná palivová nádrž. Tá umožňuje viac ako 10 hodín chodu stroja bez nutnosti doplňovania paliva pri plnom zaťažení. Na spodku rámu je umiestnená ekologická vaňa pre zachytenie prípadného úniku prevádzkových kvapalín (palivo, olej, chladiaca kvapalina). Všetky ovládacie prvky MG sú dobre prístupné presklenými, uzamykateľnými dverami v kapotáži.

Pre rýchle a ľahké pripojenie elektrickej záťaže má stroj na kapotáži samostatne osadené špeciálne rozhranie, tzv. „powerbox“. Powerbox je dobre prístupný a istenie jeho výstupov je navyše umiestnené pod samostatným uzamykateľným krytom.

Podvozok s predným aretačným podporným kolesom umožňuje bezproblémové pripojenie MG k ťažnému vozidlu i jeho odpojenie. V príslušenstve stroja sú zakladacie klíny a rezervné koleso. Platné OTP je samozrejmosťou.

MG je určený pre prevádzku v sústavách TN.

STROJ

prevedenie a vybavenie

- pružné uloženie motora a generátora na zváranom oceľovom ráme,
- kompletný chladiaci, olejový a palivový systém motora,
- protihluková vonkajšia uzamykateľná kapotáž rady Super Silent,
- kompletný výfukový systém s tlmičom výfuku,
- ovládací rozvádzač na ráme
- riadiaci systém GC 300,
- 4 pólový istič generátora (250A),
- externý potenciometer pre nastavenie hladiny výstupného napätia,
- prúdový chránič,
- predohrev chladiacej kvapaliny,
- systém žhavenia pre manuálny štart v režime PRIME,
- nabíjač štartovacích batérií,
- mechanický regulátor otáčok,
- elektronický regulátor napätia,
- zemniaca tyč, zemniaci vodič 5m,
- podvozok s s výškovo nastaviteľnou ojou, s nájazdovou brzdou a s predným nastaviteľným podporným kolesom,
- 2 x zakladacie klíny a rezervné koleso.

POWERBOX

prevedenie a vybavenie

- zásuvky; 1x 125A; 2x 63A; 2x32A/400V 5P ; 3x 16A/230V,
- výstup na CU " pásovinu",
- všetky výstupy samostatne odistené pod uzamykateľným krytom.

TECHNICKÉ DÁTA

TYP SÚSTROJENSTVA	ER 150
TYP MOTORA	DEUTZ BF6M1013EC
OVLÁDACIE NAPÄTIE [V]	12
TYP ALTERNÁTORA	MARELLI MJB 250 MA4
VÝKON P.R.P – TRVALÝ [kVA/kW]	164 / 132
VÝKON L.T.P. – NEPREŤAŽITEĽNÝ [kVA/kW]	172 / 137
PRÚD P.R.P/ L.T.P – TRVALÝ/NEPREŤAŽITEĽNÝ [A]	236 / 247
ÚČINNÍK	0,8
MENOVITÉ NAPÄTIE [V]	400/231
FREKVENCIA [Hz]	50
OTÁČKY [ot/min]	1 500
REGULÁTOR OTÁČOK	Mechanický
SPOTREBA PALIVA 100% Pmen [l/h]	31,0
SPOTREBA PALIVA 75% Pmen [l/h]	20,8
SPOTREBA PALIVA 50% Pmen [l/h]	10,6
RÁZOVÁ ZAŤAŽITEĽNOSŤ STROJA [kW]	100,0
MNOŽSTVO CHLADIVA V MOTORE [l]	20,8
MNOŽSTVO OLEJA V MOTORE [l]	17,0
ROZMERY (D X Š X V) [mm]	?
HMOTNOSŤ vrátane PALIVA [kg]	?
OBJEM NÁDRŽE [l]	520,0
HLUČNOSŤ V 7M [dB]	65
PREVEDENIE	Mobilné

Poznámky k tabuľke

P.R.P.

Tento výkon je možné použiť pre trvalú dodávku elektrického výkonu (pri premennej záťaži) miesto nákupu elektrického výkonu z verejnej siete. Použitie stroja v tomto režime nemá žiadne obmedzenie vzhľadom k priebehu počtu hodín počas roku mimo intervaly predpísanej údržby. Stroj pri zaťažení týmto výkonom je možné v časovom období každých 12 hodín zaťažiť po dobu celkom 1 hodinu na výkon o 10 % vyšší. (ISO 8528 - P.R.P.)

L.T.P.

Tento výkon je možné použiť pre časovo obmedzenú dodávku elektrického výkonu (pri premennej záťaži) v prípade výpadku dodávky elektrického výkonu z verejnej siete. Stroj pri zaťažení týmto výkonom nemožno preťažiť. Neodporúča sa používať tento výkon viac než 500 hodín za rok alebo 300 hodín vcelku. (ISO 8528 - L.T.P.)

Výkon stroja

Zodpovedá teplote 27 °C okolia a 152,4 m nadmorskej výšky, mernej hustote paliva 0,84 kg/liter a jeho výhrevnému teplu 42,7 MJ/kg. Pre iné podmienky je nutné výkon redukovat' podľa teploty okolia a nadmorskej výšky.

www.energyrent.sk , tel. +412 2 593 08 390, e-mail energyrent@energyrent.sk